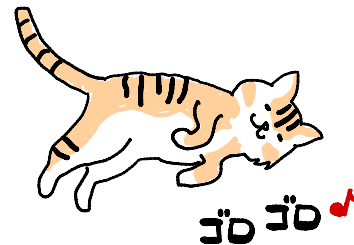


よく使う生活空間 から優先して断熱 改修しませんか

費用や負担を抑えることも念頭に、使用頻度が高い空間の断熱性能や気密を高める部分断熱改修を紹介します

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



暖かく過ごせるようになりました

- 暖房を使用している部屋の平均室温 15.7°C $\rightarrow$ 21°C
- 暖房を使用していない部屋の平均室温 7.4°C $\rightarrow$ 12°C

改修した場所の満足度が高まりました

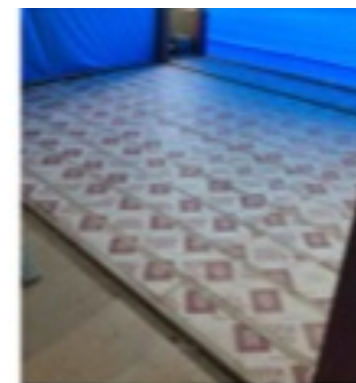
- 暖房を使用している部屋  やや不快 $\rightarrow$  快適
- 暖房を使用していない部屋  やや不快 $\rightarrow$  やや快適

足元が暖かくなりました

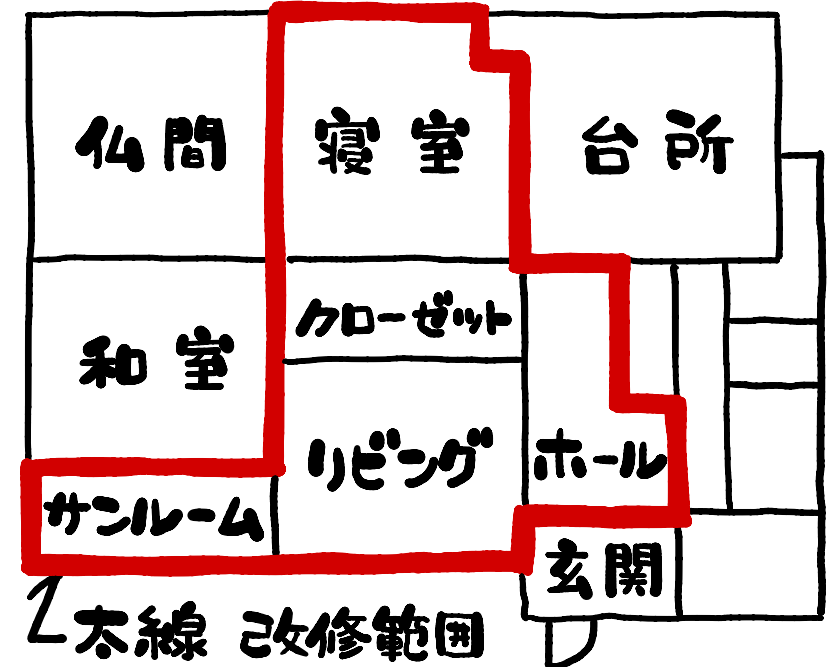
高さ1.1mと0.3mで測定した室温の差(上下室温差) 3.7°C $\rightarrow$ 2.2°C ※暖房使用時



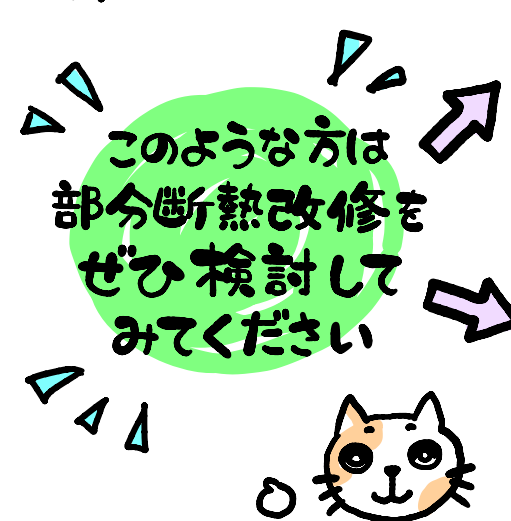
天井の改修



床の改修



改修部分のほぼすべての部位(窓・天井・壁・床)を等級4相当に
※長期優良住宅



- 室内設備の更新を考えている方
 $\rightarrow$ リビングのエアコン交換やキッチンリフォームと併せて断熱改修することで、快適な生活が実現
- 世帯人数が変わり一部の部屋を使用していない方
 $\rightarrow$ 断熱改修と併せて生活範囲を1階にして、暮らしをコンパクトに

電気自動車 特集 Part3

電気自動車を購入して
1年半が経過しました
ガソリン車と比較してみると...



メーカー
三菱 EK
クロスEV

駆動用バッテリー

リチウムイオン電池 20kWh

走行距離 約10,000km

購入額 ￥3,000,000

補助金(国) ￥550,000

補助金(県) ￥180,000 ※法人のみ

補助金(市) ￥126,000 充電設備補助含む

補助合計 ￥856,000

実質購入額 ￥2,144,000



維持費用	EV車	ガソリン車(比較) 軽自動車
オイル交換	￥0	￥12,000 3,000kmに1回として
オイルエレメント 交換	￥0	￥3,000 6,000kmに1回として
計	￥0	￥15,000 ※1年間

税金	EV車	ガソリン車(比較) 軽自動車
軽自動車税	￥0 ※1年目	￥10,800
自動車重量税	￥0 ※1回目車検時	￥5,000

走行費用	EV車	ガソリン車(比較) 軽自動車
カタログ電費 / 燃費	8.06 km/kWh	23.3 km/kWh
電気代 / ガソリン代	27円/kWh	165円/L
1万km走行必要費用	￥33,498	￥70,815

必要経費	EV車	ガソリン車(比較) 軽自動車	差額
1年目	￥33,498	￥96,615	￥63,117
2年目	￥36,198	￥96,615	￥60,417
3年目	￥44,298	￥101,615	￥57,317

※1年間で1万km走行すると仮定して

ガソリン車と同じように
メンテナンス代はかか
りますがブレーキパッドの減
りが少ないなど費用を
抑えることが可能です

(住まいづくりのトータルコンサルティング)

TAIKOH
株式会社 大 幸

〒471-0079 豊田市陣中町2丁目2-8
(フリーダイヤル) 0120-36-2214

Email: kikaku@taikoh3.com
http://www.taikoh3.com

ご意見・ご感想などありましたら
お問い合わせください。担当:岡田まで

